



МАКЕДОНСКА ТРАНСПОРТНА АСОЦИЈАЦИЈА - МТА

СКМ-ЗП-ПУ-08/03

З а п и с н и к

од одржана седница на Македонската Транспортна Асоцијација
на 15.10.2012 година

Врз основа на член 13 од Правилата за организацијата и начинот на работа на Македонската Транспортна Асоцијација - МТА (бр. 23-500/3 од 01.03.2012 г.), на 15.10.2012 година се одржа редовна седница на Македонската Транспортна Асоцијација - МТА.

Со седницата раководеше Иван Петровски, претседател на МТА.

На седницата се водеше расправа по следниот

Д н е в е н р е д

1. Усвојување на Записникот од одржана седница на МТА (08.06.2012);
2. Презентација и дискусија на тема `Карго операции во Република Македонија`, г-дин Зоран Богдански, шеф на карго операции во TAV Македонија;
3. Презентација и дискусија на тема `Проект за модернизација на возниот парк на Македонски Железници Транспорт АД во функција на задоволување на потребите на стопанството на РМ`, г-дин Кире Диманоски, директор за маркетинг и продажба во МЖ Транспорт АД Скопје;
4. Разно

Прва точка

Бидејќи не беа наведени било какви забелешки, присутните членови на седницата едногласно го усвоија Записникот од последната седница на МТА, одржана на 8 јуни 2012 година.

Втора точка

Од страна на шефот на карго операции во TAV Македонија, г-дин Зоран Богдански, беше направена презентација за карго центарот на аеродромот Александар Велики.

Карго терминалот е со вкупна површина од 3.000 м² и со капацитет од 40.000 тони карго на годишно ниво, односно 110 тони на дневна основа. Постои фитосанитерен и ветеринарен центар на површина од 1.000 м², а исто толку простор поединечно е наменет и за складиштата за увоз и извоз, кои имаат

простории за радиоактивни пратки, простории за опасно и вредносно карго како и разладни комори.

Карго операциите како посебен оддел за карго услуги на аеродромот соработува со клиенти авиокомпаниии, карго авиокомпаниии, агенти за продажба и RFS камионски транспорт. На карго терминалот се врши прифат и отпрема на карго, пошта и специјални карго пратки, рендгенско прегледување на стока, шпедитерски услуги и достава до врата. Работното време како за прифат и отпрема на пратки, така и за прием на извозни стоки и за ослободување на увозно карго е 24 часа, но шпедитерските услуги се одвиваат само во работно време, односно во периодот од 08:30 до 16:30 часот.

Според податоците за физичкиот обем на карго во 2011 година, превезени се вкупно 2,5 илјади тони терет, од кои 1,9 илјади тони се однесува на увозен терет. Кај увозното карго, најголема застапеност од 23% има Airmax одосно пратките од ДХЛ, по што следува Turkish Airlines со 20% учество во увозот на стоки.

Трета точка

Во функција на задоволување на потребите на стопанството, г-динот Кире Диманоски од Македонски Железници Транспорт АД Скопје, пред членовите на МТА изврши презентација за модернизацијата на возниот парк, односно за набавката на нови 150 товарни вагони по потпишувањето на договорот со Европската банка за обнова и развој.

Според податоците од инвентарскиот парк до крајот на 2011 година, МЖ Транспорт располага со 1007 товарни вагони, од кои 52 се затворени (серији G, H и T), 446 се отворени (серији E и F), 401 се плато и плитки (серији K, R и S) и 108 останати (серија Z). Најголемиот дел од овие вагони се застарени, односно набавени во периодот од 1970 до 1984 година. Од вкупно 53 локомотиви, 37 се дизел а 16 се со електро мотори.

Покрај овој проект во кој ќе се изврши набавка на нови 150 товарни вагони и репарирање на електрични локомотиви 4 DMU и 2 EMU's, МЖ Транспорт веќе има набавени 36 плато вагони. Исто така се работи и на трилатерален договор меѓу МЖ Транспорт, српските железници и ЈП Македонски железници инфраструктура за заедничка гранична станица Табановце, а во тек е и постапка на тестирање на интегриран транспортен систем, направен за потребите на МЖТ.

Од страна на МЖ Транспорт оценето е дека набавката на нови товарни вагони ќе се врши според извозната структура на РМ, односно ќе се појде по принципот на потребите за оние производи кои во моментов се најпревезувани со железницата. Бидејќи сеуште не е направена техничка спецификација за набавката, има простор корисниците на железницата да се изјаснат за своите потреби.

По завршување на третата точка се отвори дискусија по однос на двете презентации при што беше констатирано следното:

- Работното време на царинските службеници на Аеродромот Александар Велики, наместо од 8:30 до 16:30 часот, значително да се пролонгира, бидејќи редовно се јавуваат проблеми при увозот на стоки, што не е случај и со извозните пратки кои се задржуваат само 4 до 5 часа;
- Идејата за поврзување на железницата со аеродромот иако датира уште од 2000 година, во моментов не е актуелизирана, за што треба и во иднина да се форсира, што е став на претставниците на ТАВ Македонија и МЖ Инфраструктура, бидејќи не постои ниту една земја во Европа чија железница не е поврзана со аеродромите, независно дали се работи за превоз на патници и/или стока;

- Потребно е да се направат дополнителни консултации со стопанствениците во однос на набавката на нови товарни вагони, бидејќи никаде не се гледа понуда на затворени вагони, кои според присутните се неопходни. При тоа даден е предлог консултантот кој ќе биде ангажиран од страна на ЕБОР, пред изработката на техничката спецификација, да присуствува на состанок со членовите на Македонската Транспортна Асоцијација, со цел изворно да ги слушне потребите на стопанството. Во меѓувреме членовите на МТА можат напишено да дадат свои коментари за тоа каков тип на вагони треба да се набават за да се задоволат нивните барања.

. / .

По исцрпување на дневниот ред седницата заврши во 15:00 часот.

Бр. 23-2512/3
22.10.2012 година
С к о п ј е

Претседател на Асоцијацијата,
Иван Петровски с.р