

Македонската транспортна агенција и Агенцијата за храна и ветеринарство со заеднички решенија - ЗАБРЗУВАЊЕ НА ПРОТОКОТ НА СТОКИ НА ГРАНИЧНИТЕ ПРЕМИНИ

Во насока на заедничко решение за надминување на поголемиот дел од проблемите со кои се соочуваат компаниите од областа на транспортот и шпедицијата, а со цел забрзување и олеснување на увозот и транзитот со храна, во Стопанската комора на Македонија беше одржана седница на Македонската транспортна асоцијација, на која присуствуваше заменик-директорот на Агенцијата на храна и ветеринарство, Абдулезел Догани (30.5.2013 година).



На состанокот, што се одржа на барање на компаниите-членки на Асоцијацијата, беа разгледани повеќе прашања кои се однесуваат на унапредување на системите за контрола при увозот и транзитот на храна и тоа на сите гранични премини во државата. Претставниците на Асоцијацијата и на Групацијата на меѓународни шпедитери и логистички оператори - МИФА предложија сет на мерки со кои ќе се забрзат постапките на инспекциските контроли на граничните премини и тоа во насока да се намали времето за нивно спроведување, а со тоа и времетраењето на транспортот на стоки.

Клучните 3 точки за кои е потребна максимална посветеност во наредниот период се однесуваат на:

- потребата за елиминирање на законските пречки (каде се предвидува исклучиво завршување на сите контроли при влез на стоката во државата), недавајќи можност истото да се заврши опционално и во внатрешноста, а при тоа да се бараат дозволите при `пуштање на стоката во слободен промет`, што е инаку вообичаена пракса, а не при премин на граничната линија, што сега е третирано како `увоз`;
- потребата да се проверат сите поединечни случаи во EXIM системот, каде за еден тип на стока се бараат повеќе дозволи, односно потребно е преиспитување на одлуките дали воопшто одредени дозволи/согласности за некои видови на стока треба

да постојат (истакнат примерот со пченицата која се третира и како храна и растение и подлежи на повеќе контроли) и

- подобрување на техничките решенија (посебно во делот на плаќањето на давачките).

Решавање на проблемот со плаќањето на давачките за извршените прегледи, каде согласно процедурата во EXIM системот е оневозможено за време на викенди, но и во работните денови по завршување на работното време, е предложено Агенцијата да ги разгледа сите можни решенија при обезбедувањето на доказ дека плаќањето е извршено, со цел навремено да се пропушти стоката на границите и да не се прави застој заради административни процедури.

-Во насока на намалување на застојот при контролите на храна која се превезува со железнички транспорт предложено е да се зголеми бројот на инспектори кога е претходно најавено пристигнување на храна на железничките гранични премини, како и да се зголеми бројот на инспекторите на патните гранични премини во деновите или во периодите на денот кога е зголемена фреквенцијата на увоз или транзит на пратки со храна, - истакна заменик-директорот Догани.



Кога станува збор за кадровска екипираност од страна на Агенција, истата во моментот е главно концентрирана на граничните премини Богородица и Табановце, бидејќи на овие два премина транзитираат 80% од вкупниот број на пратки. Само на Табановце во моментот се на располагање 7 ветеринари и 6 инспектори за храна, но според барањата на „ТАВ Македонија“, аеродромот во Скопје кој е исто граничен премин треба да има барем по еден инспектор и тоа во работните денови од 8:00 до 16:00 часот.

Според заменик-директорот Догани, во текот на наредната година со средства од ИПА-фондовите планирано е техничко доопремување на граничните премини, со што би се решил дел од инфраструктурните проблеми со кои се соочува Агенцијата и на границите и на аеродромите, а е во интерес на операторите со храна, со што ќе се забрзаат постапките за контрола.

Агенцијата за храна и ветеринарство, во интерес на унапредување на соработката и

реализирање на предлозите на компаниите, во истиот состав ќе реализира ште еден состанок во Стопанската комора на Македонија, после 2 до 3 недели, на кој ќе се предложат и ќе се донесат конкретни мерки.

Билјана Пеева-Ѓуриќ